

## L'analisi del Centro Studi di Fondazione Ergo

### Italia / I punti di forza

Fra i pochi segni positivi di agosto va segnalata la chimica (+5,2% nell'anno)

### Italia / I punti di debolezza

Il dato più negativo riguarda l'auto la cui produzione è crollata del 42% in un anno

### I dati Ue più interessanti

#### Produzione di autoveicoli in Germania

AGO 24/LUG 24







#### Produzione d'auto in Francia





AGO 24/AGO 23



### Produzione industriale / OTTOBRE 2024

		Ago 24/Lug 24	Ago 24/Ago 23
	Italia	-0,1%	-3,2%
	Germania	+2,9%	-2,5%
	Francia	+1,6%	-1,1%
	Spagna	-0,1%	-0,1%

### Il livello PMI (Purchasing Managers Index)\*

		Set 24	Ago 24
	Italia	48,3	49,4
	Germania	40,6	42,4
	Francia	44,6	43,9
	Spagna	53,0	50,5

\*solo manifattura, se superiore a 50 indica crescita e viceversa

## Il punto / L'auto affossa la produzione industriale italiana

I dati statistici di agosto vanno sempre presi con le molle, però quel -42% mensile registrato dalla produzione di auto italiane fa davvero impressione. Questo dato va inserito in un quadro generale depresso: con agosto 2024 siamo arrivati al 19esimo mese consecutivo di calo mensile della produzione. In Europa tuttavia qualcosa si muove: i dati PMI sono migliori delle previsioni degli analisti e la Spagna, pur considerando le sue limitate dimensioni produttive, continua a tirare.

**ITALIA** L'industria tricolore arranca. Va male anche la meccanica che registra una flessione dell'11,6%. La chimica (+5,5%) invece respira sull'onda dei prezzi ragionevoli delle materie prime..

**GERMANIA** Berlino a sorpresa ha rotto il circolo vizioso negativo. L'auto e la sua componentistica ha registrato una crescita del 20%. Tuttavia le previsioni PMI sono le peggiori in Europa.

**FRANCIA** Anche per Parigi agosto è stato un mese positivo, Brillante l'andamento dell'industria farmaceutica cresciuta di oltre il 20% sul mese precedente. Male nell'anno l'industria automotive.

**SPAGNA** Madrid dispone di un apparato industriale relativamente piccolo. Il che è un peccato se si pensa al suo andamento positivo.

## **L'approfondimento / E tuttavia l'auto dà segni di vita nel mondo**

Il brand che ha registrato la crescita maggiore del proprio valore nell'ultimo anno è Ferrari. La notizia è stata diffusa assieme alla pubblicazione della classifica del Best Global Brand 2024 sui 100 marchi di maggior valore e più conosciuti in tutto il mondo. Si dirà: Ferrari (62esima in graduatoria) più che all'auto fa riferimento al comparto del lusso. Vero, in realtà però il Best Global Brand segnala un fenomeno interessante: il ritorno in auge dei marchi automobilistici.

Fra i primi 10 nel mondo si segnalano Toyota (6), Mercedes-Benz (8) e Bmw (10) e l'automotive è il comparto più rappresentato con ben 14 brand sempre fra i primi 100 mondiali. Non è finita. Non a caso fra le quattro new entry nella classifica 2024 c'è a sorpresa un marchio automobilistico storico come Range Rover (96). Fra le case d'auto presenti nella classifica, infine, vanno segnalate Ford (56), Volkswagen (49), Tesla (12), Honda (26), Audi (45), Hyundai (30), Kia (86), Porsche (43) e Nissan (59). A guidare la classifica, va ricordato, c'è Apple.